

Autotransport: Zapelo na 500.000 KM

, poslao mirsad
Sunday, 03 January 2010

Sudbina Autotransporta, prijevoznike firme iz Prijedora, u kojem je prije dvije i po godine pokrenut stečaj, još je neizvjesna.

Lokalna zajednica

Očekivane promjene nabolje nije donijela ni činjenica da je Vlada RS za kupovinu ovog preduzeća izdvojila 3,3 miliona KM. Uradila je to kako bi Autotransport prenijela u nadležnost lokalne zajednice. Marko Pavić, načelnik Prijedora, ovu priču ne poriče, ali dodaje da je dogovor o prijenosu nadležnosti nad Autotransportom tada pratilo i obećanje Vlade RS da će za daljnje osposobljavanje ovog preduzeća uložiti i dodatnih 500.000 maraka koje će prebaciti na račun općine ili Autotransporta. - Izgleda da je taj dogovor zaboravljen i kako nije ispoštovan, Općina još nije donijela odluku da Autotransport prihvati pod novim izmijenjenim uvjetima - kazao je Pavić.

Milorad Dodik, premijer RS, nedavno je rekao da lokalni prijevoz treba biti isključivo u nadležnosti lokalnih zajednica. - Tako je svugdje u svijetu. Vlada je bila maksimalno fer i korektna kada je nakon kupovine ovu firmu dala u nadležnost lokalnoj zajednici. Nama s aspekta funkcije, Autotransport uopće nije potreban, jer se Vlada ne bavi prijevozom na lokalnom nivou i sigurno je da nas u vezi s tim niko neće ucjenjivati - kazao je nedavno Dodik u Prijedoru. U Autotransportu tvrde da pare nisu presudne u slučaju ovog preduzeća, čija je imovina procijenjena na skoro osam miliona maraka. Kreditna zaduženja Branko Kljajić, tehnički rukovodilac Autotransporta u stečaju, tvrdi da je Vlada RS svojom odlukom o prijenosu vlasništva nad preduzećem zapravo ponižala prijašnju odluku o registraciji nove firme u vlasništvo Vlade RS. - Time je ponižena i odluka o imenovanju rukovodstva firme, ali i ona o osnivačkom ulogu preduzeća u visini od pola miliona maraka. Pare bi nam pomogle, ali nisu presudne, jer nemamo obaveza prema dobavljačima. Uz kreditna zaduženja i pomoć lokalne zajednice moglo bi se solidno poslovati - kazao je Kljajić. Uposlena 62 radnika Od prijeratnih 1.100 radnika, u Autotransportu su danas zaposlena njih 62. Plaće su redovne, a tokom stečajnog postupka u funkciju je stavljen rad u Servisu za održavanje i tehnički pregled teretnih vozila i autobusa, lakirnici i Autobuskoj stanici. Autobusi Autotransporta stari su u prosjeku 30 godina i danas saobraćaju na samo dvije od 23 lokalne i regionalne linije. Avaz